

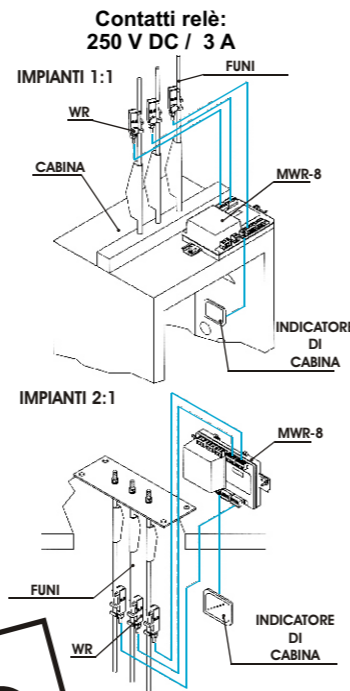
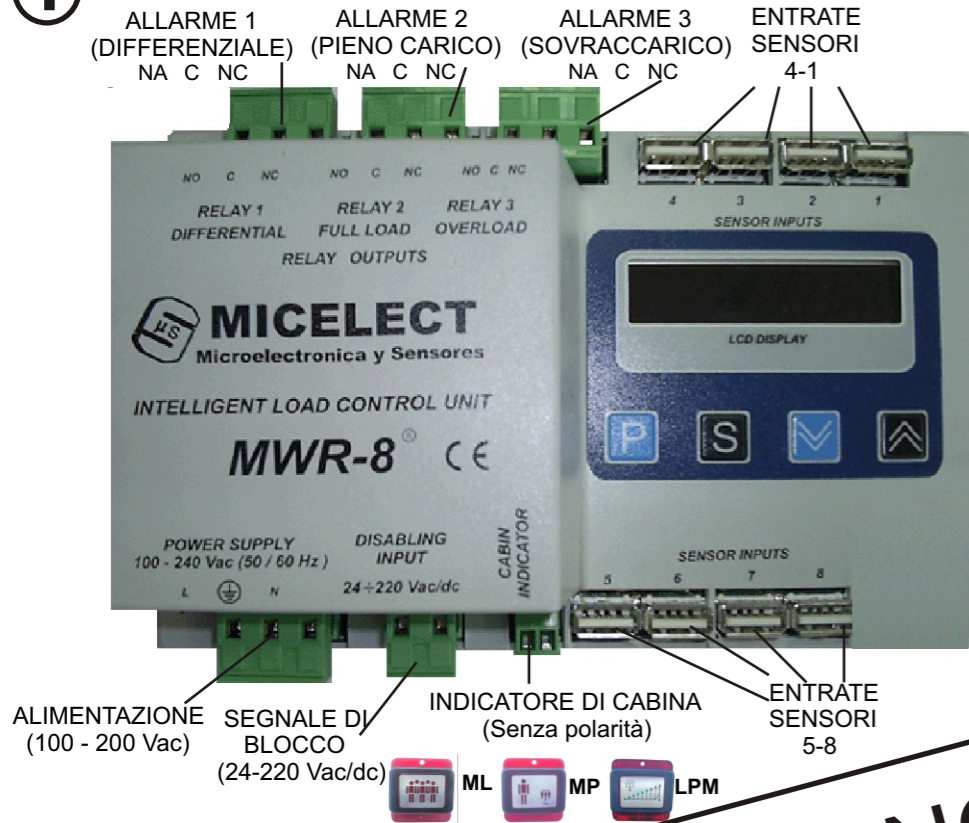
MWR-8 PROCEDURA D'INSTALLAZIONE: (3 FASI)



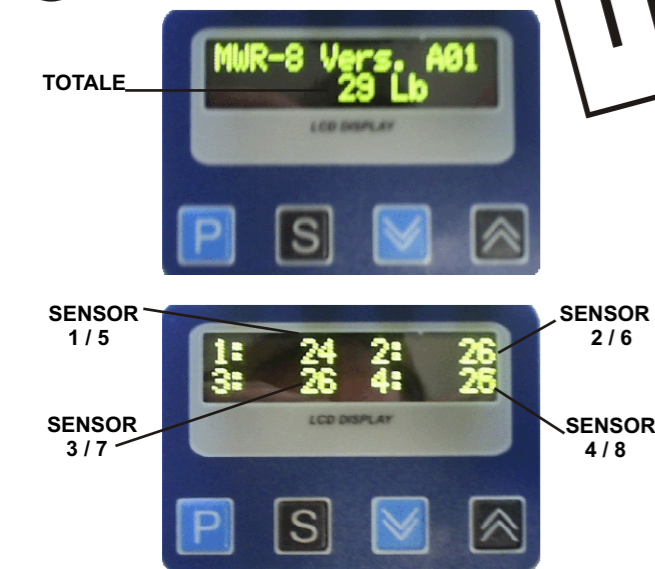
CODICE CONNESSIONI ALLARMI:

NA.....Contatto aperto.
C.....Comune.
NC.....Contatto chiuso.

1 DIAGRAMMA DEI COLLEGAMENTI:

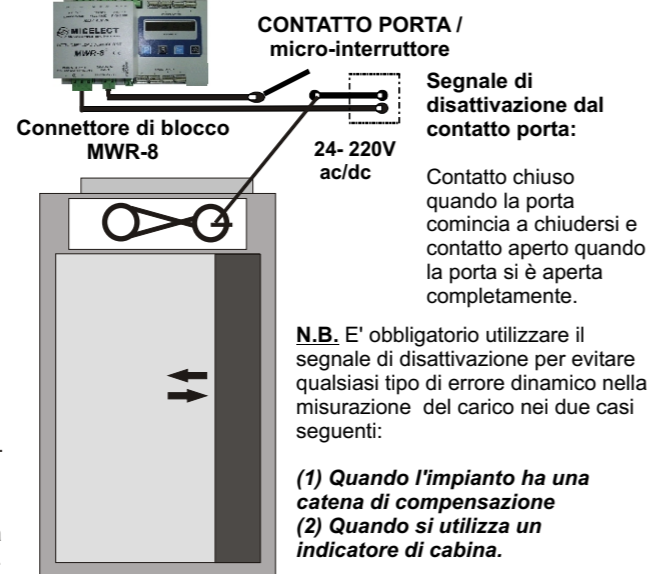


2 TASTI E CIFRE:



3 SEGNALE DI DISATTIVAZIONE O BLOCCO:

La gamma di voltaggio del segnale di disattivazione è 24-230 V AC/DC.



N.B. Dopo 10 minuti di inattività, il display si spegne automaticamente. Per riattivarlo premere un tasto qualsiasi.

TASTO PROGRAMMAZIONE "P"

Con questo tasto si passa ai diversi menu per effettuare la programmazione e per introdurre i parametri specifici dell'ascensore. Una volta inseriti, premendo il tasto "P" questi vengono salvati in Eeprom (una memoria non volatile per salvare i dati anche in caso d'interruzione prolungata dell'alimentazione).

TASTO USCITA "S"

Questo tasto consente all'utilizzatore di abbandonare i menu senza salvare i dati in eeprom. Nel menu allarmi permette di saltare da un allarme all'altro senza visualizzarne i parametri. Mantenendo premuto questo tasto si ottiene la visualizzazione del peso reale dell'impianto senza la correzione dovuta alla catena (o fune) di compensazione.

TASTO DOWN "V" / TASTO UP "A"

Questi tasti consentono di diminuire o di aumentare i valori parametrici. In modalità pesatura, permettono di scorrere le seguenti schermate:
I) Canali 1, 2, 3 e 4. II) Canali 5, 6, 7 e 8. III) Peso totale.

ITALIANO

MWR-8 PROCEDURA DI PROGRAMMAZIONE: (7 FASI)



Per attivare la procedura di programmazione premere il tasto "P"

1 UNITA' DI MISURA: "Unit Selection"

"KG" = Misurazione in chilogrammi.
"LB" = Misurazione in libbre.

2 NUMERO DE SENSORI: "Number of WR?"

Occorre inserire il numero dei sensori WR installati, da 1 a 8 (N.B. ogni fune deve essere dotata di un sensore).

3 AZZERAMENTO "Zero Setup"

Prima di procedere all'azzeramento si consiglia di saltare sul pavimento della cabina per neutralizzare eventuali attriti sulle guide. L'azzeramento si effettua a cabina vuota premendo il tasto "P", il display lampeggerà effettuando un conto alla rovescia di 15 secondi per dare modo all'installatore di smontare dal tetto della cabina

4 MENU DI CONFIGURAZIONE SENSORI: "Calibr. Method?"

** (Automatic). "Wire Diameter"
Taratura automatica in base al diametro funi:
Occorre inserire il diametro delle funi dell'impianto (da 8 a 16 e 20 mm).

** (Peso conosciuto). "Known weight"
Posizionare un peso conosciuto in cabina che deve essere pari ad almeno metà della portata utile. Inserire tramite i tasti detto peso in chilogrammi.

5 CATENA DI COMPENSAZIONE: "Compens Chain?"

Se l'impianto ha catene (o funi) di compensazione, scegliere sì "YES".
Se l'impianto non ha catene (o funi) di compensazione, scegliere "NO".

Se avete selezionato sì / "YES", occorre accertarsi che il segnale di blocco sia attivo e quindi correttamente collegato seguendo le indicazioni riportate al punto 3 dalla procedura di installazione, nella parte sinistra del presente foglio.
Contatto chiuso quando la porta comincia a chiudersi e contatto aperto quando la porta si è aperta completamente
N.B. La gamma di voltaggio del segnale è: 24-220V ac/dc. Per tutto il tempo in cui l'ascensore è in movimento, il segnale deve essere continuo.

6 SELEZIONE INDICATORE DI CABINA: "Car Indicator?"

NO = Nessun indicatore di cabina.
PROG = Indicatore di cabina progressivo MICELECT (Modello MP o LPM).
BASI = Indicatore di cabina modello base MICELECT ML o qualsiasi altro sistema di indicazione di sovraccarico alimentato a 24V cc.

7 PROGRAMMAZIONE ALLARMI:

La centralina elettronica ha tre allarmi.

Allarme 1: allarme DIFFERENZIALE in caso di scoppio di tensione tra le funi. La percentuale di soglia può essere impostata dal 5% al 40%; una soglia del 5% ad es. Implica l'attivazione immediata dell'allarme 1 allorché si verifica uno scoppio di tensione tra le funi pari o superiore al 5%.
Allarme 2: va assegnato al PIENO CARICO.
Allarme 3 : va assegnato al SOVRACCARICO.

CODICE ERRORE:

ERR1 ... I dati non sono stati salvati.
ERR2 ... Sovraccarico.
ERR3 ... Alimentazione insufficiente.
ERR4 ... Peso conosciuto negativo.
ERR5 ... Peso conosciuto troppo basso.
ERR6 ... Peso conosciuto troppo alto.
ERR7 ... La tensione differenziale delle funi non è.

SOLUZIONE:

ERR1 ... Ripetere la programmazione.
ERR2 ... Carico utile > 9999 kg.
ERR3 ... Controllare l'alimentazione.
ERR4 ... Possibili attriti sulle guide/cablaggio errato (verificare colore connessioni).
ERR5 ... Vedi punto 3 - Known Weight.. Posizionare in cabina il carico corretto.
ERR6 ... Vedi punto 3 - Known weight.. Posizionare in cabina il carico corretto.
ERR7 ... E' necessario regolare la tensione delle funi.

MICELECT S.L. C/OTOÑO, 23 Parque Industrial "Las Monjas" 28850 Torrejón de Ardoz MADRID (SPAIN)
Tel: +34 91 660 03 47 Fax: +34 91 660 04 73 e-mail: micelect@micelect.com Internet: <http://www.micelect.com>

