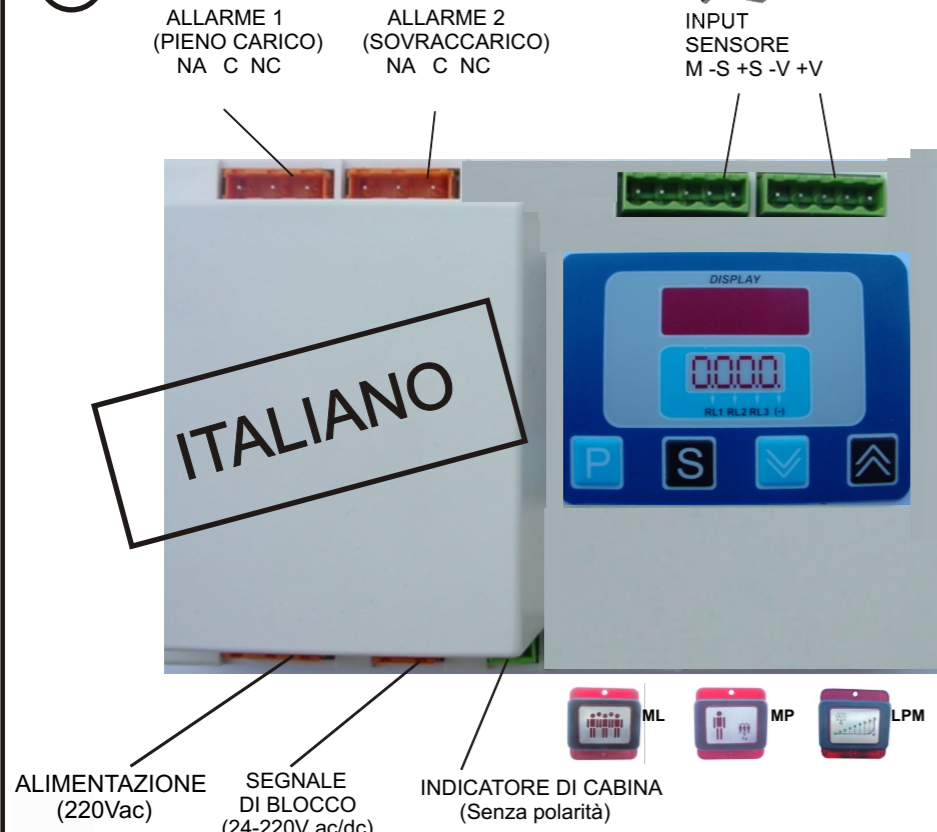


PROCEDURA D'INSTALLAZIONE LM3D: (3 FASI)



1 DIAGRAMMA DEI COLLEGAMENTI:



CONNESSIONI SENSORE (CODICE COLORE)

- M.....Terra: senza guaina.
- S.....Segnale -: GIALLO.
- + S.....Segnale +: VERDE.
- V..... V dc -: NERO.
- + V..... V dc +: ROSSO.

CODICE CONNESSIONI ALLARMI:

- NA..... Contatto aperto sino al valore di soglia poi chiude
- C..... Comune
- NC..... Contatto chiuso sino al valore di soglia poi apre

Contatti relè:
250 V DC / 3 A

2 TASTI E CIFRE:



TASTO PROGRAMMAZIONE "P"

Con questo tasto si passa ai diversi menu per effettuare la programmazione e per introdurre i parametri specifici dell'ascensore. Una volta inseriti, premendo il tasto "P" questi vengono salvati in Eeprom (una memoria non volatile per salvare i dati anche in caso d'interruzione prolungata dell'alimentazione).

TASTO USCITA "S"

Questo tasto consente all'utilizzatore di abbandonare i menu senza salvare i dati in eeprom. Nel menu allarmi permette di saltare da un allarme all'altro senza visualizzarne i parametri. Mantenendo premuto questo tasto si ottiene la visualizzazione del peso reale dell'impianto senza la correzione dovuta alla catena (o fune) di compensazione.

TASTO DOWN "▼"

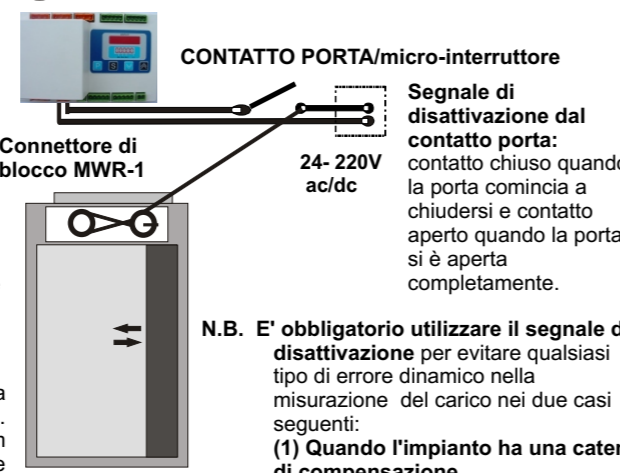
Questo tasto consente all'utilizzatore di diminuire i valori parametrici. Ha due velocità di decremento: di 1 in 1 oppure, se costantemente premuto, di 20 in 20.

TASTO UP "▲"

Questo tasto consente all'utilizzatore di aumentare i valori parametrici. Ha due velocità di incremento: di 1 in 1 oppure, se costantemente premuto, di 20 in 20.

3 SEGNALE DI DISATTIVAZIONE O BLOCCO:

La gamma di voltaggio del segnale di disattivazione è 24-230 V AC/DC.

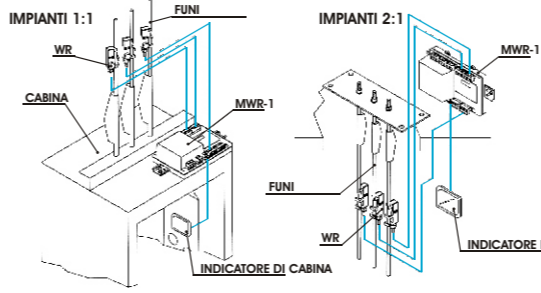


La centralina MWR-1 deve ricevere costantemente un segnale di blocco in entrata che la fa disattivare per tutto il tempo in cui l'ascensore è in movimento, dal momento in cui la porta si sta chiudendo sino a quando la cabina arriva al piano e la porta si riapre. **N.B. Il segnale deve essere continuo (24-220 V ac-dc).**

Il segnale elettrico al connettore di blocco deve arrivare quando la porta si chiude.

Quando la centralina riceve questo segnale, il valore a display si blocca e non subisce più variazioni.

Il segnale elettrico al connettore di blocco si può ottenere utilizzando ad esempio il circuito dei preliminari, collegandosi ad un contatto porta che riceve corrente quando la porta si chiude.



CONNESSIONE DEI SENSORI:

Tutti i sensori WR devono essere connessi in parallelo, collegando i fili dello stesso colore e tenendo conto del codice colori.

PROCEDURA DI PROGRAMMAZIONE MWR-1: (7 FASI)

Per attivare la procedura di programmazione premere per tre secondi il tasto "P"

- UNITÀ DI MISURAZIONE: "KG" / "LB"**
"KG" = Misura nei chilogrammi.
"LB" = Misura nelle libbre.
- PROGRAMMAZIONE ALLARMI:**
Allarme 2 (AL2): va sempre assegnato al **SOVRACCARICO (OVERLOAD)**. 100% del carico totale.
Allarme 1 (AL1): va sempre assegnato al **PIENO CARICO (FULL LOAD)**. 80% del carico totale.
- AZZERAMENTO**
Prima di procedere all'azzeramento ("TARE"), si consiglia di saltare sul pavimento della cabina per neutralizzare eventuali attriti sulle guide. L'azzeramento si effettua a cabina vuota scegliendo l'opzione "Yes". Premendo il tasto "P", Il display lampeggerà effettuando un conto alla rovescia di 15 secondi per dare modo all'installatore di smontare dal tetto della cabina.
- MENU DI CONFIGURAZIONE SENSORI: "VR"**
A seconda dell'opzione selezionata, la procedura di taratura viene eseguita automaticamente o per mezzo di un **peso conosciuto** collocato in cabina.
AUTO: (Automatic).
Taratura automatica in base al **diametro funi di DV**. Occorre inserire il diametro delle funi dell'impianto (da 6 a 16 e 20 mm)
Unità: NV occorre inserire il numero dei sensori WR installati, da 1 a 8 (N.B. ogni fune deve essere dotata di un sensore).
PESO: (peso conosciuto)
posizionare un peso conosciuto in cabina che deve essere **pari ad almeno metà della portata utile**. Inserire tramite i tasti detto peso in chilogrammi.
- TIPO DI IMPIANTO:**
Selezionare il tipo d'impianto: se diretto 1:1 oppure se in taglia 2:1 o 4:1.
- SELEZIONE INDICATORE DI CABINA: "INDI"**
NO = Nessun indicatore di cabina.
PROG = Indicatore di cabina progressivo MICELECT (Modello MP o LPM).
BASI = Indicatore di cabina modello base MICELECT ML o qualsiasi altro sistema di indicazione di sovraccarico alimentato a 24V cc.
- CATENA DI COMPENSAZIONE: CHAI(CHAIN) = catena**
Se l'impianto ha catene (o funi) di compensazione, scegliere sì / "YES".
Se l'impianto non ha catene (o funi) di compensazione, scegliere "NO".
N.B.: Se avete selezionato sì / "YES", occorre accertarsi che il segnale di blocco sia attivo e quindi correttamente collegato seguendo le indicazioni riportate al punto 3 dalla procedura di installazione, nella parte sinistra del presente foglio.
Contatto chiuso quando la porta comincia a chiudersi e contatto aperto quando la porta si è aperta completamente
N.B. La gamma di voltaggio del segnale è: 24-220V ac/dc. Per tutto il tempo in cui l'ascensore è in movimento, il segnale deve essere continuo.

CODICE

- ERR1... I dati non sono stati salvati
- ERR2... Sovraccarico
- ERR3... Alimentazione insufficiente
- ERR4... Peso conosciuto negativo
- ERR5... Peso conosciuto troppo basso o troppo alto

SOLUZIONE:

- ERR1... Ripetere la programmazione
- ERR2... Carico utile > 9999 kg.
- ERR3... Controllare l'alimentazione
- ERR4... Possibili attriti sulle guide/cablaggio errato (verificare colore connessioni)

