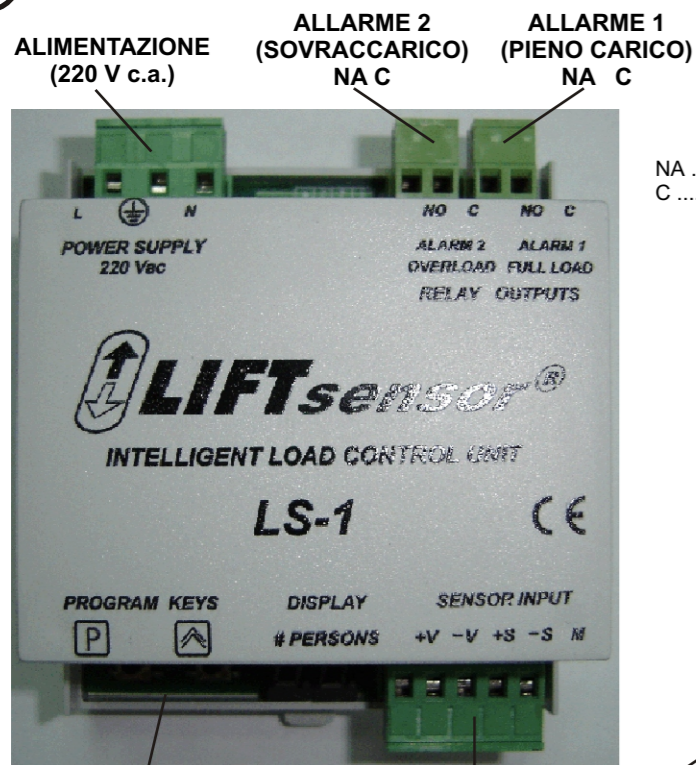


## PROCEDURA D'INSTALLAZIONE LS-1: (2 FASI)



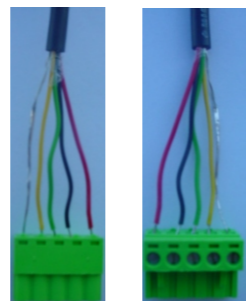
### 1 DIAGRAMMA DEI COLLEGAMENTI:



#### CODICE CONNESSIONI ALLARMI:

NA ..... Contatto aperto sino al valore di soglia poi chiude  
C ..... Comune

Contatti relé:  
Max 250V c.c. / 3A resistivi.



CONNESSIONI SENSORE  
(vista fronte e retro)

CONNESSIONI SENSORE  
(CODICE COLORE)

M..... Terra: senza guaina  
- S..... Segnale - (GIALLO)  
+ S..... Segnale + (VERDE)  
- V..... V c.c. - (NERO)  
+ V..... V c.c. + (ROSSO)

ENTRATA SENSORE  
M -S +S -V +V

### 2 TASTI E CIFRE:

VISUALIZZAZIONE A DISPLAY:  
PESO ESPRESSO IN PERSONE

Persona = 75 Kg



ALLARME 1  
ATTIVATO

ALLARME 2  
ATTIVATO

#### TASTO PROGRAMMAZIONE "P":

Con questo tasto si passa ai diversi menu per effettuare la programmazione e per introdurre i parametri specifici dell'ascensore. Una volta inseriti, premendo il tasto "P" questi vengono salvati in Eeprom (una memoria non volatile per salvare i dati anche in caso d'interruzione prolungata dell'alimentazione).

#### TASTO UP "▲":

Questo tasto consente all'utilizzatore di aumentare i valori parametrici.

**N.B.:** dopo 5 min. di funzionamento normale il display si spegne. Per visualizzare il valore a display premere un tasto qualsiasi.

**ITALIANO**

## PROCEDURA DI PROGRAMMAZIONE LS-1: (4 FASI)



Per attivare la procedura di programmazione premere per tre secondi il tasto "P".

### 1 SELEZIONE SENSORI:

Selezionare il tipo di sensore utilizzato tramite il tasto "▲":

- "CB" = CAB
- "DC" = DISC
- "BE" = BEAM
- "LD" = Peso conosciuto (utilizzabile per tutti i tipi di sensori eccetto sensore Beam)

### 2 AZZERAMENTO: "TR"

L'azzeramento si effettua a cabina vuota scegliendo l'opzione "SI". Premendo il tasto "P", il display lampeggerà effettuando un conto alla rovescia di 15 secondi per dare modo all'installatore di scendere dal tetto della cabina.

### 3 CONFIGURAZIONE SENSORI:

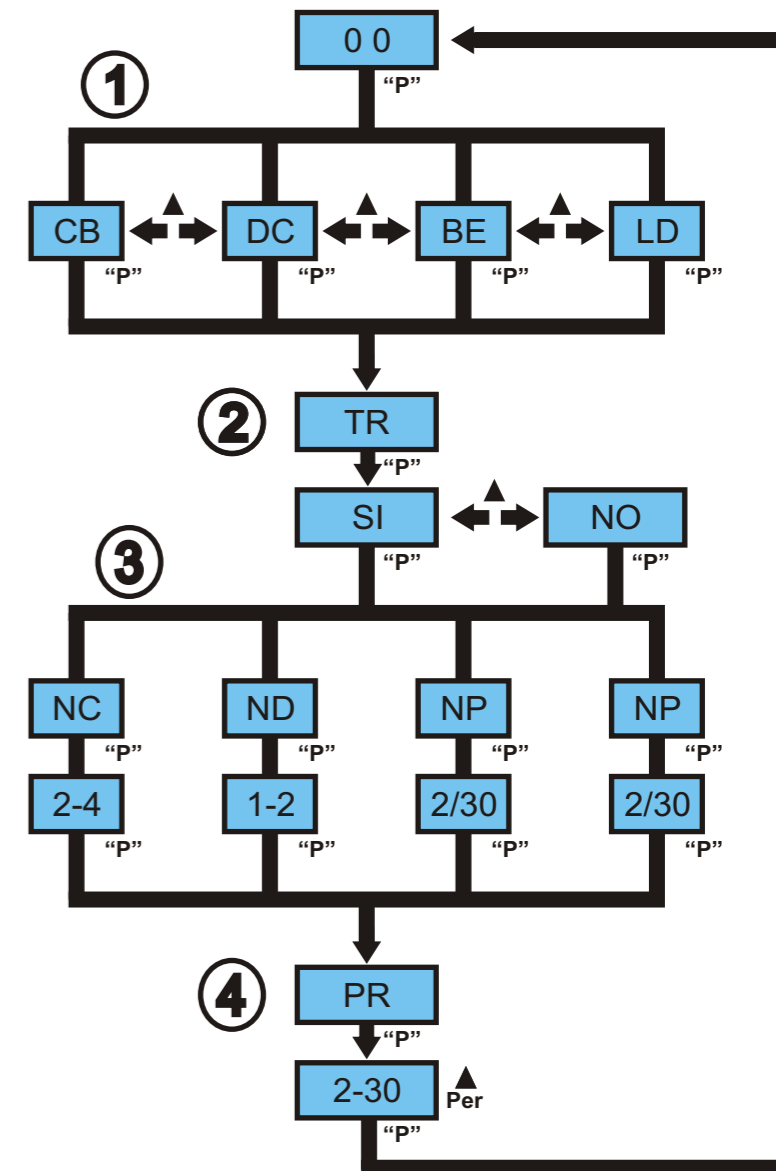
Premere il tasto "▲" per selezionare le opzioni corrispondenti al sensore utilizzato:

- "NC": numero di sensori CAB-800 (taratura automatica).  
- Opzioni: "2" / "4" sensori attivi o sensori + dummy (falsi sensori).  
- **N.B.:** I sensori CAB 800 devono essere installati in parallelo, collegando i fili dello stesso colore e tenendo conto del codice colore.
- "ND": numero di sensori DISC-1200 (taratura automatica).  
- Opzioni: "1" / "2" sensori attivi o sensori + dummy (falsi sensori).
- "NP": numero di persone (metodo di taratura con peso conosciuto).  
- Opzioni: da "2" a "30" persone.  
- **N.B.:** Occorre inserire in memoria la portata massima espressa in persone (persona=75 Kg.) quindi collocare il peso corrispondente in cabina e infine premere il tasto "P".  
- **Esempio:**  
a) Portata max = 450 Kg / 75 = 6 persone, inserire 6.  
b) Portata max = 1000 Kg / 75 = 13,33 inserire 13.

### 4 PROGRAMMAZIONE ALLARMI: "PR"

Occorre introdurre il numero di persone corrispondenti alla portata massima dell'impianto (da 2 a 30).

Gli allarmi "pieno carico" e "sovraccarico" risulteranno automaticamente tarati rispettivamente a 80% e 100% della portata massima.



#### CODICE ERRORE:

- E1 ... I dati non sono stati salvati.
- E2 ... Sovraccarico.
- E3 ... Alimentazione insufficiente.
- E4 ... Peso negativo.
- E5 ... Peso conosciuto troppo basso.

#### SOLUZIONE:

- E1 ... Ripetere la programmazione.
- E2 ... Peso > 9999 kg.
- E3 ... Controllare l'alimentazione.
- E4 ... Cablaggio sensore/i errato.
- E5 ... Posizionare in cabina il carico corretto.

MICELECT S.L. C/OTOÑO, 23 Parque Industrial "Las Monjas" 28850 Torrejón de Ardoz MADRID (SPAIN)

Tel: +34 91 660 03 47 Fax: +34 91 660 04 73 e-mail: [micelect@micelect.com](mailto:micelect@micelect.com) Internet: <http://www.micelect.com>

