

PROCEDURA D'INSTALLAZIONE LM-XBOX: (3 FASI)

1 DIAGRAMMA DEI COLLEGAMENTI:



MICELECT
Microelectrónica y Sensores

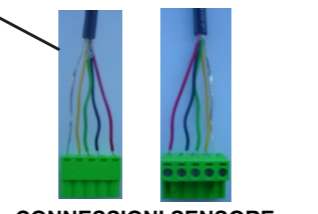
CONNESSIONI SENSORE (CODICE COLORE)

M.....Terra: senza guaina.
- S.....Segnale -: GIALLO.
+ S.....Segnale +: VERDE.
- V.....V c.c. -: NERO.
+ V.....V c.c. +: ROSSO.

CONNESSIONI SENSORE (vista fronte e retro)

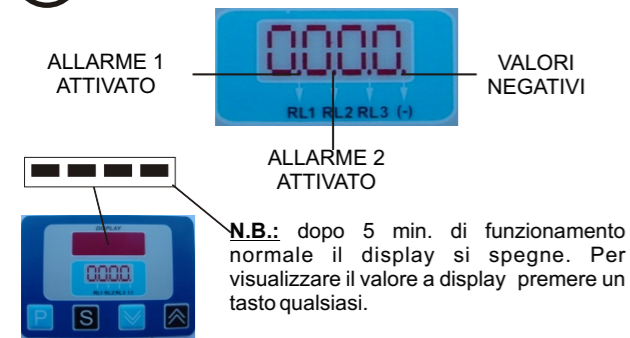
CODICE CONNESSIONI ALLARMI:

NA..... Contatto aperto sino al valore di soglia poi chiude.
C..... Comune.
NC..... Contatto chiuso sino al valore di soglia poi apre.



Contatti relè: 250 Vdc / 3 A

2 TASTI E CIFRE:



TASTO PROGRAMMAZIONE "P"
Con questo tasto si passa ai diversi menu per effettuare la programmazione e per introdurre i parametri specifici dell'ascensore. Una volta inseriti, premendo il tasto "P" questi vengono salvati in Eeprom (una memoria non volatile per salvare i dati anche in caso d'interruzione prolungata dell'alimentazione).

TASTO USCITA "S"
Questo tasto consente all'utilizzatore di abbandonare i menu senza salvare i dati in eeprom. Nel menu allarmi permette di saltare da un allarme all'altro senza visualizzarne i parametri. Mantenendo premuto questo tasto si ottiene la visualizzazione del peso reale dell'impianto senza la correzione dovuta alla fune (o catena) di compensazione.

TASTO DOWN "▼" / TASTO UP "▲"
Questo tasto consente all'utilizzatore di diminuire o aumentare i valori parametrici. Ha due velocità: di 1 in 1 oppure, se costantemente premuto, di 20 in 20.

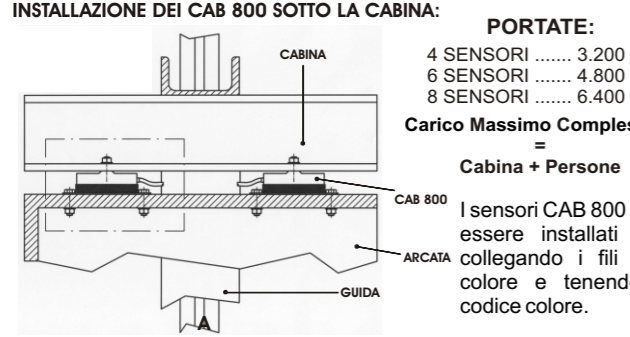
INSTALLAZIONE DEI CAB 800 SOTTO LA CABINA:

PORTATE:

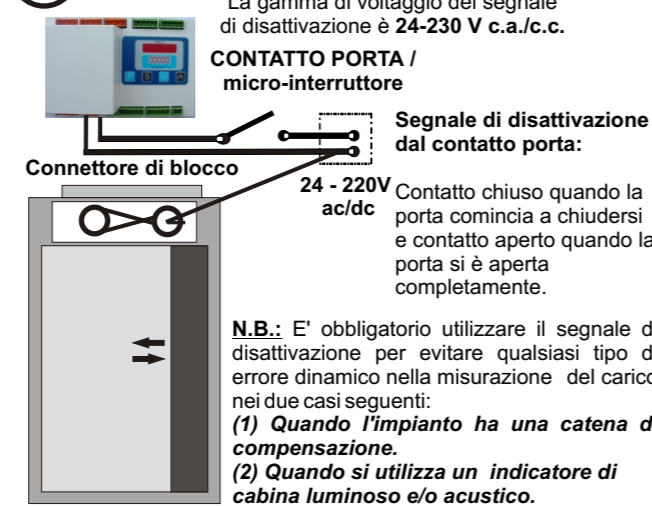
4 SENSORI 3.200 Kg
6 SENSORI 4.800 Kg
8 SENSORI 6.400 Kg

Carico Massimo Complessivo = Cabina + Persone

I sensori CAB 800 o WR devono essere installati in parallelo, collegando i fili dello stesso colore e tenendo conto del codice colore.



3 SEGNALE DI DISATTIVAZIONE O BLOCCO:

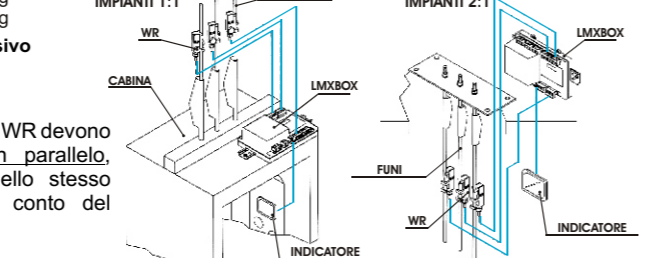


ATTENZIONE: la centralina LM-XBOX deve ricevere costantemente un segnale di blocco in entrata che fa disattivare per tutto il tempo in cui l'ascensore è in movimento, dal momento in cui la porta si sta chiudendo sino a quando la cabina arriva al piano e la porta si riapre. N.B.: Il segnale deve essere continuo (24-220 V c.a./c.c.).

Il segnale elettrico al connettore di blocco deve arrivare quando la porta si chiude.

Quando la centralina riceve questo segnale, il valore a display si blocca e non subisce più variazioni.

Il segnale elettrico al connettore di blocco si può ottenere utilizzando ad esempio il circuito dei preliminari, collegandosi ad un contatto porta che riceve corrente quando la porta si chiude.



PROCEDURA DI PROGRAMMAZIONE LM-XBOX: (7 FASI)

Per attivare la procedura di programmazione premere per tre secondi il tasto "P".

1 SELEZIONE UNITA' DI MISURA: "UNIT"

"KG" = misurazione in chilogrammi.
"LB" = misurazione in libbre.

2 PROGRAMMAZIONE ALLARMI: "RELY"

La centralina elettronica LM-XBOX ha 2 allarmi:

Allarme 2 ("RL2"): va sempre assegnato al **SOVRACCARICO (OVERLOAD, 110% del carico totale).**
Allarme 1 ("RL1"): va sempre assegnato al **PIENO CARICO (FULL LOAD, 100% del carico totale).**

3 SELEZIONE SENSORI:

Selezionare il tipo di sensore utilizzato:

VR - CAB - LMC - BEAM

4 AZZERAMENTO: "TARE"

L'azzeramento si effettua a cabina vuota scegliendo l'opzione "YES". Premendo il tasto "P", il display lampeggerà effettuando un conto alla rovescia di 15 secondi per dare modo all'installatore di scendere dal tetto della cabina.

5 MENU DI CONFIGURAZIONE SENSORI:

****VR: (Automatic).** Sensori singoli per funi tipo **WR**
Taratura automatica in base al **diametro** funi: Occorre inserire il diametro delle funi dell'impianto (da 8 a 16 mm)
Unità: occorre inserire il numero dei sensori WR installati, da 1 a 8 (N.B. ogni fune deve essere dotata di un sensore).

****CAB: (Automatic).** Sensori tipo **CAB 800**
Unità: occorre inserire il numero dei sensori installati (4/6/8), totale dei sensori o dei sensori attivi + i falsi sensori/dummy.

****LMC: (Automatic).** Sensore per funi tipo **LMC**
Taratura automatica in base al **diametro** funi: Occorre inserire il diametro delle funi dell'impianto (da 6 a 16 o 20 mm).

****BEAM: (Peso conosciuto)** (sensore per arcata)
PESO: Per tarare questo tipo di sensore occorre utilizzare un peso conosciuto. Collocare un peso conosciuto in cabina, pari ad **almeno metà della portata utile**. Inserire quindi tramite gli appositi tasti su/giù detto peso in chilogrammi. Premendo il tasto "P" per confermare, il display lampeggerà effettuando un conto alla rovescia di 15 secondi per dare modo all'installatore di abbandonare il tetto di cabina.

6 SELEZIONE INDICATORE DI CABINA: "INDI"

"NO" = Nessun indicatore di cabina.
"PROG" = Indicatore di cabina progressivo MICELECT (Modello MP o LPM)
"BASI" = Indicatore di cabina modello base MICELECT ML o qualsiasi altro tipo di indicatore luminoso- acustico alimentato a 24V cc.

7 CATENA DI COMPENSAZIONE: "CHAI"

Se l'impianto ha catene (o cavi) di compensazione, scegliere sì "YES".
Se l'impianto non ha catene (o cavi) di compensazione, scegliere "NO".

N.B.: Se avete selezionato sì / "YES", occorre accertarsi che il segnale di blocco sia attivo e quindi correttamente collegato seguendo le indicazioni riportate al punto 3 dalla procedura di installazione, nella parte sinistra del presente foglio.

Contatto chiuso quando la porta comincia a chiudersi e contatto aperto quando la porta si è aperta completamente

N.B.: La gamma di voltaggio del segnale è: **24-220V c.a./c.c.. Per tutto il tempo in cui l'ascensore è in movimento, il segnale deve essere continuo.**

CODICE ERRORE:

ERR1... I dati non sono stati salvati.
ERR2... Sovraccarico.
ERR3... Alimentazione insufficiente.

SOLUZIONE:

ERR1... Ripetere la programmazione.
ERR2... peso > 9999 kg.
ERR3... Controllare l'alimentazione.

MICELECT S.L. C/OTOÑO, 23 Parque Industrial "Las Monjas" 28850 Torrejón de Ardoz MADRID (SPAIN)
Tel: +34 91 660 03 47 Fax: +34 91 660 04 73 e-mail: micelect@micelect.com Internet: <http://www.micelect.com>

