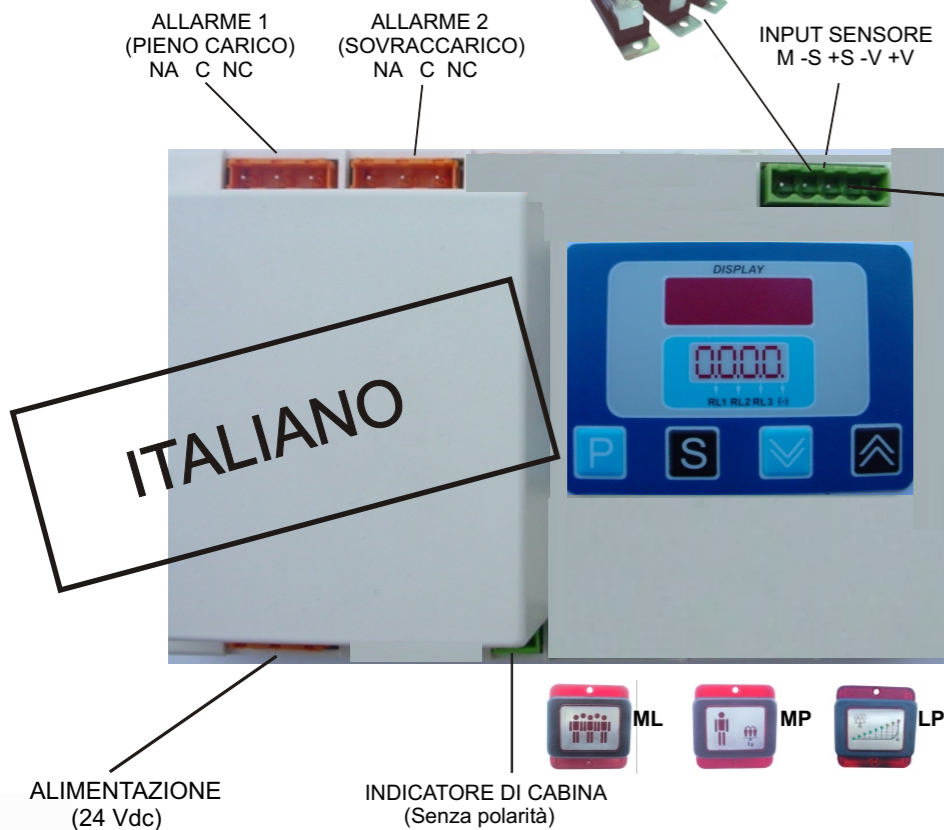


# PROCEDURA D'INSTALLAZIONE LM-CAB: (2 FASI)

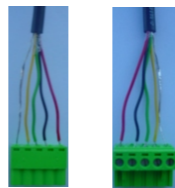


## 1 DIAGRAMMA DEI COLLEGAMENTI:



### CONNESSIONI SENSORE (CODICE COLORI)

- M.....Terra: senza guaina.
- S.....Segnale - : GIALLO.
- + S.....Segnale + : VERDE.
- V..... V dc - : NERO.
- + V..... V dc + : ROSSO.



CONNESSIONI SENSORE (vista fronte e retro)

### CODICE CONNESSIONI ALLARMI:

- NA..... Contatto aperto sino al valore di soglia poi chiude
- C..... Comune
- NC..... Contatto chiuso sino al valore di soglia poi apre

Contatti relè: 250 V DC / 3 A

## 2 SEGNALI DI ATTIVAZIONE:



ALLARME 1 ATTIVATO  
VALORI NEGATIVI  
ALLARME 2 ATTIVATO



N.B. : dopo 5 min. di funzionamento normale il display si spegne. Per visualizzare il valore a display premere un tasto qualsiasi.

### TASTO PROGRAMMAZIONE "P"

Con questo tasto si passa ai diversi menu per effettuare la programmazione e per introdurre i parametri specifici dell'ascensore. Una volta inseriti, premendo il tasto "P" questi vengono salvati in Eeprom (una memoria non volatile per salvare i dati anche in caso d'interruzione prolungata dell'alimentazione).

### TASTO USCITA "S"

Questo tasto consente all'utilizzatore di abbandonare i menu senza salvare i dati in eeprom. Nel menu allarmi permette di saltare da un allarme all'altro senza visualizzarne i parametri.

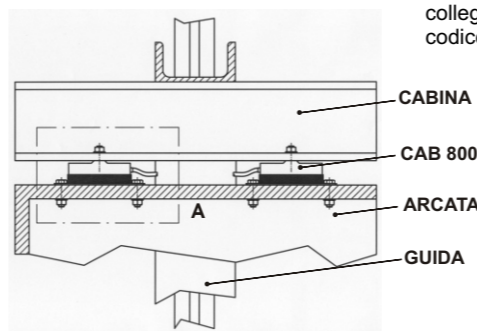
### TASTO DOWN "V"

Questo tasto consente all'utilizzatore di diminuire i valori parametrici. Ha due velocità di decremento: di 1 in 1 oppure, se costantemente premuto, di 20 in 20.

### TASTO UP "A"

Questo tasto consente all'utilizzatore di aumentare i valori parametrici. Ha due velocità di incremento: di 1 in 1 oppure, se costantemente premuto, di 20 in 20.

## INSTALLAZIONE DEI CAB 800 SOTTO LA CABINA:



I sensori CAB 800 devono essere installati in parallelo, collegando i fili dello stesso colore e tenendo conto del codice colori.

### PORTATE:

- 4 SENSORI INSTALLATI ..... 3.200 Kg
- 6 SENSORI INSTALLATI ..... 4.800 Kg
- 8 SENSORI INSTALLATI ..... 6.400 Kg



### CONNESSIONI SENSORE (CODICE COLORI)

- M.....Terra: senza guaina.
- S.....Segnale - : GIALLO.
- + S.....Segnale + : VERDE.
- V..... V dc - : NERO.
- + V..... V dc + : ROSSO.

# PROCEDURA DI PROGRAMMAZIONE LM-CAB: (4 FASI)

Per attivare la procedura di programmazione premere per tre secondi il tasto "P"

## INSERIMENTO VALORI DI ALLARME:

- 1 La centralina elettronica ha due relè denominati allarmi.  
Allarme 2 (RL2): va sempre assegnato al SOVRACCARICO.  
Allarme 1 (RL1): va sempre assegnato al PIENO CARICO

## AZZERAMENTO

- 2 L'azzeramento ("TARE") si effettua a cabina vuota scegliendo l'opzione "YES". Premendo il tasto "P", il display lampeggerà effettuando un conto alla rovescia di 15 secondi per dare modo all'installatore di smontare dal tetto della cabina.

## IMPOSTAZIONE NUMERO DEI SENSORI :

- 3 In questa fase di programmazione occorre inserire il numero di sensori installati. (CAB 800 ed eventuali sensori dummy/falsi).  
Ad esempio:  
- con 4 sensori CAB 800: si inserisce "4"  
- con 2 sensori CAB 800 e 2 sensori dummy\*: si inserisce "4"

N.B. : se si utilizzano dei sensori dummy, occorre posizionare i sensori dummy su una diagonale e i sensori attivi sull'altra diagonale.  
(\*Sensore dummy = falso sensore CAB 800 avente dimensioni identiche al sensore attivo ma che è inerte e serve soltanto a bilanciare la cabina.)

## SELEZIONE INDICATORE DI CABINA:

- NO = Nessun indicatore di cabina.
- PROG = Indicatore di cabina progressivo MICELECT (Modello MP o LPM)
- BASI = Indicatore di cabina modello base MICELECT ML o qualsiasi altro sistema di indicazione di sovraccarico alimentato a 24V cc.

## CODICE ERRORE:

- ERR1... I dati non sono stati salvati
- ERR2... Sovraccarico
- ERR3... Alimentazione insufficiente

## SOLUZIONE:

- ERR1... Ripetere la programmazione
- ERR2... Carico utile > 9999 kg.
- ERR3... Controllare l'alimentazione

