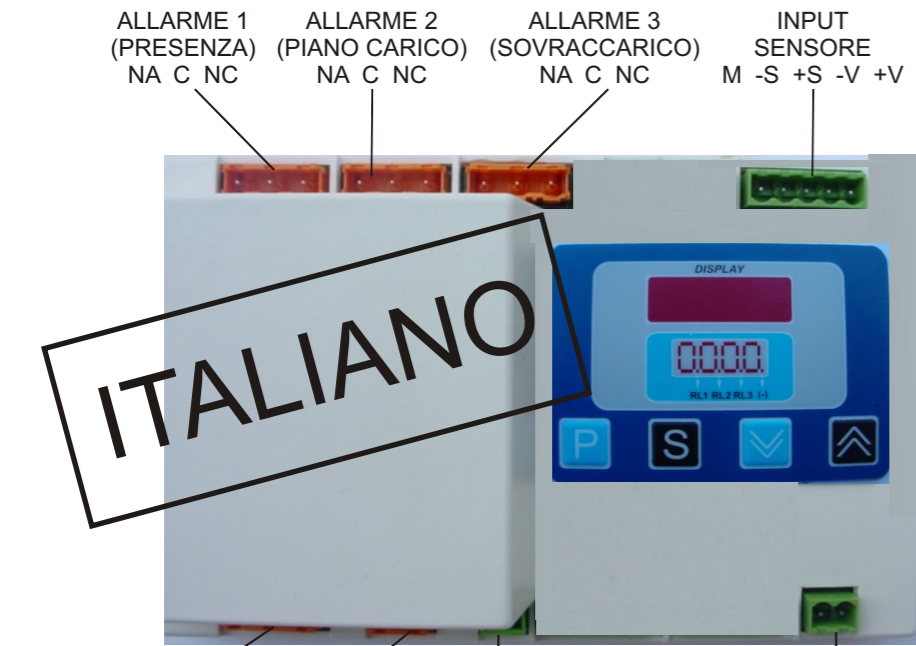


# LM3D PROCEDURA D'INSTALLAZIONE: (3 FASI)



## 1 DIAGRAMMA DEI COLLEGAMENTI:



### CONNESSIONI SENSORE (CODICE COLORE)

- M ..... Terra : senza guaina.
- S ..... Segnale - : GIALLO.
- + S ..... Segnale + : VERDE.
- V ..... V dc - : NERO.
- + V ..... V dc + : ROSSO.

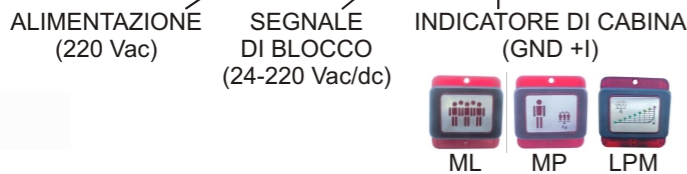
### CODICE CONNESSIONI ALLARMI:

- NA ..... Contatto aperto sino al valore di soglia poi chiude.
- C ..... Comune.
- NC ..... Contatto chiuso sino al valore di soglia poi apre.

Contatti relè:  
250 V DC / 3 A

### Uscita Analogica:

Il valore massimo per l'uscita analogica corrisponde al valore di soglia programmato per l'allarme 3.



## 2 TASTI E CIFRE:



**N.B.:** Dopo 5 min. di funzionamento normale il display si spegne. Per visualizzare il valore a display premere un tasto qualsiasi.

### TASTO PROGRAMMAZIONE "P"

Con questo tasto si passa ai diversi menu per effettuare la programmazione e per introdurre i parametri specifici dell'ascensore. Una volta inseriti, premendo il tasto "P" questi vengono salvati in Eeprom (una memoria non volatile per salvare i dati anche in caso d'interruzione prolungata dell'alimentazione).

### TASTO USCITA "S"

Questo tasto consente all'utilizzatore di abbandonare i menu senza salvare i dati in eeprom. Nel menu allarmi permette di saltare da un allarme all'altro senza visualizzarne i parametri. Mantenendo premuto questo tasto si ottiene la visualizzazione del peso reale dell'impianto senza la correzione dovuta alla catena (o fune) di compensazione.

### TASTO DOWN "V"

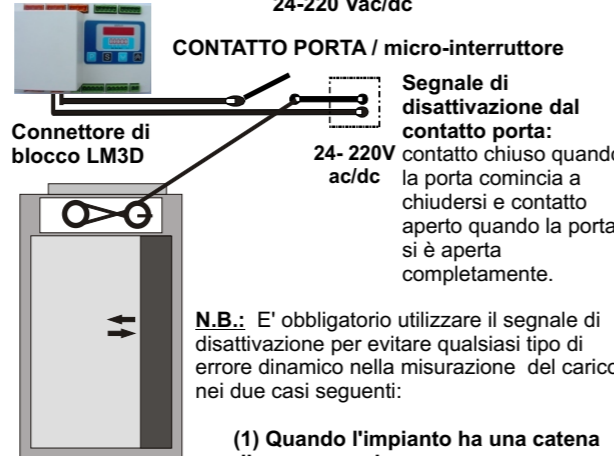
Questo tasto consente all'utilizzatore di diminuire i valori parametrici. Ha due velocità di decremento: di 1 in 1 oppure, se costantemente premuto, di 20 in 20.

### TASTO UP "A"

Questo tasto consente all'utilizzatore di aumentare i valori parametrici. Ha due velocità di incremento: di 1 in 1 oppure, se costantemente premuto, di 20 in 20.

## 3 SEGNALE DI DISATTIVAZIONE O BLOCCO:

La gamma di voltaggio del segnale di disattivazione è 24-220 Vac/dc



**N.B.:** E' obbligatorio utilizzare il segnale di disattivazione per evitare qualsiasi tipo di errore dinamico nella misurazione del carico nei due casi seguenti:

- (1) Quando l'impianto ha una catena di compensazione
- (2) Quando si utilizza un indicatore di cabina.

La centralina LM3D deve ricevere costantemente un segnale di blocco in entrata che la fa disattivare per tutto il tempo in cui l'ascensore è in movimento, dal momento in cui la porta si sta chiudendo sino a quando la cabina arriva al piano e la porta si riapre. **N.B.:** Il segnale deve essere continuo (24-220 V ac-dc).

Il segnale elettrico al connettore di blocco deve arrivare quando la porta si chiude.

**Quando la centralina riceve questo segnale, il valore a display si blocca e non subisce più variazioni.**

Il segnale elettrico al connettore di blocco si può ottenere utilizzando ad esempio il circuito dei preliminari, collegandosi ad un contatto porta che riceve corrente quando la porta si chiude.

# LM3D PROCEDURA DI PROGRAMMAZIONE: (8 FASI)



Per attivare la procedura di programmazione premere per tre secondi il tasto "P".

## 1 AZZERAMENTO: "TARE"

Prima di procedere all'azzeramento ("TARE"), si consiglia di saltare sul pavimento della cabina per neutralizzare eventuali attriti sulle guide. L'azzeramento si effettua a cabina vuota scegliendo l'opzione "Yes". Premendo il tasto "P", il display lampeggerà effettuando un conto alla rovescia di 15 secondi per dare modo all'installatore di smontare dal tetto della cabina.

## 2 MENU DI CONFIGURAZIONE SENSORI:

A seconda dell'opzione selezionata, la procedura di taratura viene eseguita automaticamente o per mezzo di un peso conosciuto collocato in cabina.

**LMC:** Sensore per funi tipo LMC (Automatic).

Taratura automatica in base al diametro funi: Occorre inserire il diametro delle funi dell'impianto (da 6.0 a 16.00 mm).

**VR:** Sensore singolo per funi tipo WR (Automatic).

Taratura automatica in base al diametro funi: Occorre inserire il diametro delle funi dell'impianto (da 8 a 16 o 20 mm).

**Unità:** occorre inserire il numero dei sensori WR installati, da 1 a 8 (N.B.: ogni fune deve essere dotata di un sensore).

**CCP:** sensore per telaio dell'argano tipo CCP.

Per tarare questo sensore occorre utilizzare un peso conosciuto.

Con la cabina al piano più basso, posizionare un peso conosciuto in cabina che deve essere pari ad almeno metà della portata utile. Inserire tramite i tasti detto peso in chilogrammi.

**DISC:** Sensori a disco per l'attacco funi (Automatic).

**Unità:** occorre inserire il numero dei sensori tipo DISC installati.

**CAB:** Sensori tipo CAB 800 (Automatic).

**Unità:** occorre inserire il numero dei sensori installati. (4/6/8) totale dei sensori o dei sensori attivi + i falsi sensori/dummy.

## 3 NUMERO DI PERSONE:

Premendo i tasti  $\nabla$  selezionare il numero massimo di persone che l'impianto può trasportare, da 2 a 30.

Premere il tasto "P" per confermare. Tutti i valori di soglia di allarme risulteranno quindi assegnati automaticamente in base al numero di persone. Il valore di default <allarme 1> è 9999. Tutte le soglie di allarme possono comunque essere modificate liberamente come illustrato più avanti nel punto 5.

## 4 TIPO DI IMPIANTO:

Selezionare il tipo d'impianto: se diretto 1:1 oppure se in taglia 2:1 o 4:1.

## 5 PROGRAMMAZIONE ALLARMI:

La centralina elettronica LM3D ha tre allarmi:

**Allarme 3 (AL3):** va sempre assegnato al SOVRACCARICO, 100% del carico totale.

**Allarme 2 (AL2):** va sempre assegnato al PIENO CARICO, 80% del carico totale.

**Allarme 1 (AL1):** può essere assegnato a PRESENZA.

## 6 CATENA DI COMPENSAZIONE: "CHAI"

Se l'impianto ha catene (o funi) di compensazione, scegliere sì "YES". Se l'impianto non ha catene (o funi) di compensazione, scegliere "NO".

**N.B.:** Se avete selezionato sì / "YES", occorre accertarsi che il segnale di blocco sia attivo e quindi correttamente collegato seguendo le indicazioni riportate al punto 3 dalla procedura di installazione, nella parte sinistra del presente foglio.

**Contatto chiuso quando la porta comincia a chiudersi e contatto aperto quando la porta si è aperta completamente**

**N.B.:** La gamma di voltaggio del segnale è: 24-220V ac/dc. Per tutto il tempo in cui l'ascensore è in movimento, il segnale deve essere continuo.

## 7 SELEZIONE INDICATORE DI CABINA: "INDI"

"NO": Nessun indicatore di cabina.

"PROG": Modello progressivo MICELECT (MP o LPM).

"BASI": Modello base MICELECT ML o qualsiasi altro sistema di indicazione di sovraccarico alimentato a 24V cc.

## 8 USCITA ANALOGICA: "CURR"

"NO": L'uscita analogica non viene attivata. "4-20": Segnale lineare (4-20 mA).

"0-20": Segnale lineare (0-20 mA). "0-24": Segnale lineare (0-24 mA).

Il valore massimo (20/24 mA) corrisponde al valore in Kg dell'allarme 3.

**N.B.:** L'uscita analogica fornisce un segnale lineare.

### CODICE ERRORE:

- ERR1 ... I dati non sono stati salvati.
- ERR2 ... Sovraccarico.
- ERR3 ... Alimentazione insufficiente.
- ERR4 ... Peso conosciuto negativo.
- ERR5 ... Peso conosciuto troppo basso o troppo alto.

### SOLUZIONE:

- ERR1 ... Ripetere la programmazione.
- ERR2 ... Carico utile > 9999 kg.
- ERR3 ... Controllare l'alimentazione.
- ERR4 ... Possibili attriti sulle guide/cablaggio errato (verificare colore connessioni).
- ERR5 ... Vedi punto 2 - configurazione sensore tipo CCP. Posizionare in cabina il carico corretto.

MICELECT S.L. C/OTOÑO, 23 Parque Industrial "Las Monjas" 28850 Torrejón de Ardoz MADRID (SPAIN)

Tel: +34 91 660 03 47 Fax: +34 91 660 04 73 e-mail: [micelect@micelect.com](mailto:micelect@micelect.com) Internet: <http://www.micelect.com>

LM3D-ANALOG-ver.N08/2008

