

# ILC3: PROCÉDÉ D'INSTALLATION : (4 PAS)

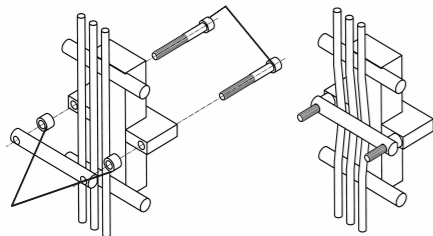


## 1 INSTALLER LE SENSEUR SUR LES CÂBLES:

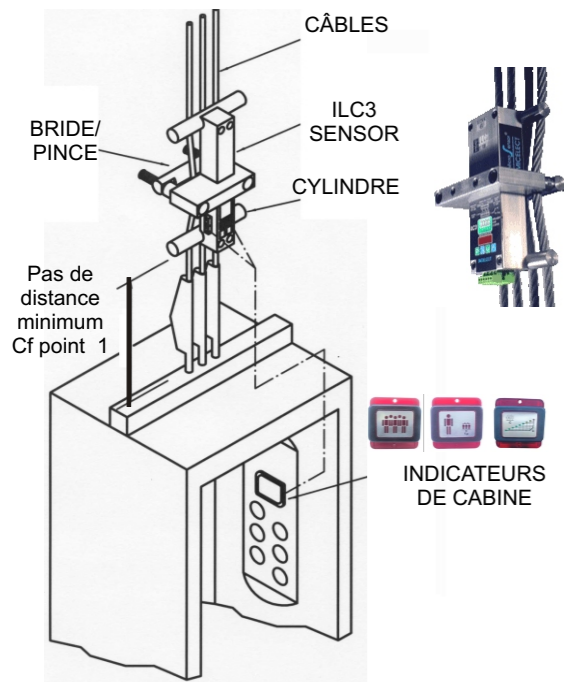
La meilleure façon d'installer le ILC3 consiste à le placer à (1,5 - 2) mètres au-dessus de l'attache-câbles, où tous les câbles sont parallèles, puis à serrer tous les câbles légèrement avec la pince. Finalement, baisser le ILC3 vers l'attache-câbles dans une position adéquate à chaque installation puis resserrer la bride centrale ou la pince le plus fort possible.

**Note:** (Il n'y a pas de distance minimum entre le senseur et l'attache-câbles), à condition que tous les câbles soient attrapés par la pince et qu'ils reposent parallèlement sur les cylindres supérieur et inférieur.

Les deux vis fortement serrées.



Rondelles de serrage marquées avec le diamètre des câbles en millimètres.



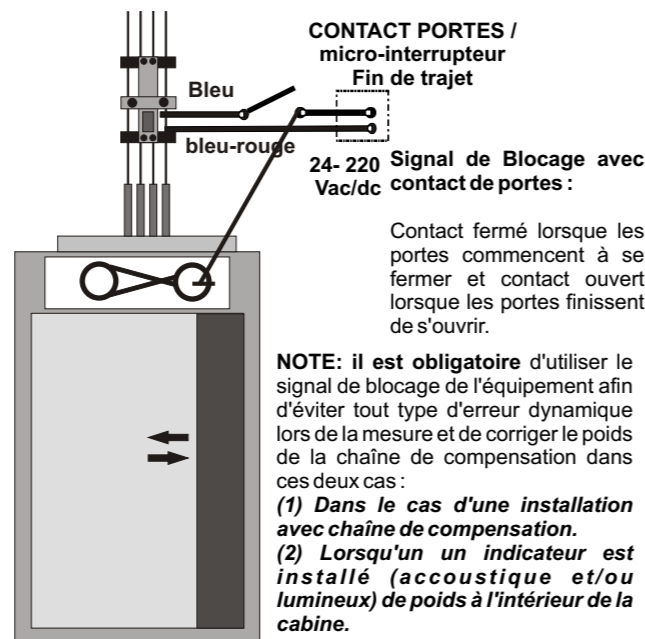
## 2 CONNEXIONS :



+ Vdc.....	ROUGE.	(+24 / +48)
- Vdc.....	NOIR.	
DISABLING.....	BLEU.	(24 - 220 Vac/dc)
DISABLING.....	BLEU-ROUGE.	(24 - 220 Vac/dc)
RELAY 1.....	GRIS.	
RELAY 1.....	GRIS-MARRON.	
RELAY 2.....	BLANC.	
RELAY 2.....	MARRON.	
CABIN INDICATOR.....	VERT.	
CABIN INDICATOR.....	JAUNE.	
RELAY 3.....	ROSE.	
RELAY 3.....	VIOLETTE	
GROUND.....	ORANGE.	

**NOTE:** Rang électrique des relais: 250Vac/ 3 A Resistance.

## 3 TENSION DE BLOCAGE OU INHIBITION : (24-220 V ac/dc);



**NOTE:** il est obligatoire d'utiliser le signal de blocage de l'équipement afin d'éviter tout type d'erreur dynamique lors de la mesure et de corriger le poids de la chaîne de compensation dans ces deux cas:  
 (1) Dans le cas d'une installation avec chaîne de compensation.  
 (2) Lorsqu'un un indicateur est installé (accoustique et/ou lumineux) de poids à l'intérieur de la cabine.

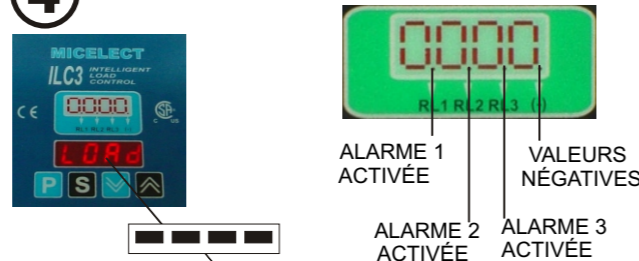
Le ILC3 doit continuellement recevoir le signal de blocage pendant tout le temps du trajet, à partir du moment où les portes commencent à se fermer jusqu'à ce que l'ascenseur arrive à l'autre étage et que les portes finissent de s'ouvrir.

**NOTE:** Continuellement. (Tension 24-220Vac/dc)

La valeur du display se bloquera (fixe) en recevant ce signal.

Connecter les câbles du signal de blocage (Bleu) et (Bleu-Rouge) au moyen par exemple d'un contact de portes (micro-interrupteur sous tension) une fois que les portes commencent à se fermer.

## 4 CLAVIER ET SYMBOLES :



**Note:** Le display s'éteindra après 5 minutes de fonctionnement normal. Les valeurs seront de nouveau visibles en appuyant sur n'importe quelle touche.

### TOUCHE DE PROGRAMMATION "P"

Cette touche permet de passer par les menus pour sélectionner les paramètres; une fois la valeur introduite, il est nécessaire de pousser de nouveau la touche "P" avant de sortir pour les données soient sauvegardées en Eeprom (Mémoire non volatile préservant les données malgré une coupure de courant).

### TOUCHE ECHAPPE "S"

Cette touche permet de sortir des menus sans sauvegarder les données en Eeprom. Dans les menus d'alarme, elle passe d'une alarme à l'autre sans passer par ses paramètres. En mode de pesage, si elle est maintenue poussée, elle permet de visualiser le poids réel de l'installation sans la correction de compensation de chaîne.

### TOUCHE DESCENDRE "▼"

Cette touche permet de réduire la valeur des menus de présélection de données; elle possède deux vitesses de réduction, de 1 en 1, et si elle est maintenue poussée, de 20 en 20.

### TOUCHE MONTER "▲"

Cette touche permet d'augmenter la valeur des menus de présélection de données; elle possède deux vitesses de croissance, de 1 en 1, et si elle est maintenue poussée, de 20 en 20.

# ILC3 PROCÉDÉ DE PROGRAMMATION : (6 PAS)

Pousser la touche "P" pendant 3 secondes pour initier la séquence de programmation.

## 1 UNITÉS DE MEASURE: "KG" / "LB"

"KG" = Mesure en kilogrammes.  
 "LB" = Mesure en livres.

## 2 VALEURS DES ALARMES :

Le ILC3 dispose de deux alarmes pouvant être configurées par le haut et par le bas.  
**HAUT=H**= Relais habituellement ouvert jusqu'à la valeur programmée; au dessus de cette valeur, contact fermé.  
**LOW=L**= Relais habituellement fermé jusqu'à la valeur programmée; au dessus de valeur, contact ouvert

**Alarme 3 (RL3):** toujours assignée à SURCHARGE 100% Charge.

**Alarme 2 (RL2):** toujours assignée à COMPLET 80% Charge

**Alarme 1 (RL1):** peut être assignée à PRÉSENCE.

## 3 CALIBRAGE DE ZÉRO : "Tar"

Nous procéderons à l'ajustement du zéro avec la cabine vide en sélectionnant YES/ "OUI". Il est recommandé auparavant de sauter ou de bouger sur la cabine afin d'éviter quelque possible accrochage de la cabine avec les guides. Finalement, en appuyant sur "P" la machine commencera à clignoter en séquence de 15 secondes pour permettre à l'installateur de libérer la cabine de tout poids, et d'effectuer ainsi le calibrage du zéro.

## 4 CALIBRAGE : « DIA/LOA »

Une méthode de calibrage sera choisie :  
**Automatique (DIA)** : par le diamètre des câbles, ou **Manuel (LOA)** : en utilisant un poids connu.

### DIA : (DIAMÈTRE)

Introduire le diamètre des câbles en millimètres. Ce chiffre doit coïncider avec celui marqué sur les rondelles de serrage.

### LOA : (POIDS)

Placer un poids connu à l'intérieur de la cabine (il doit au moins être la moitié de la charge utile) et introduire grâce aux touches le poids en Kg/Lb placé à l'intérieur de la cabine.

## 5 CHAÎNE DE COMPENSATION : "CHAI"

Si notre installation dispose d'une chaîne de compensation nous devons choisir "YES" / OUI.

Si notre installation ne dispose pas de chaîne de compensation, nous devons choisir "NO".

**NOTE :** Si nous choisissons "YES" nous devons être sûrs que les câbles du signal de blocage sont connectés en suivant le point 3 du processus d'installation. (PIN3) (PIN4).

**Contact fermé lorsque les portes commencent à se fermer et contact ouvert lorsque les portes finissent de s'ouvrir.**

**NOTE:** Contact continuellement sous tension, avec un rang de tension de 24 à 220 Vac/dc, pendant tout le trajet de l'ascenseur

## 6 INDICATEUR DE CABINE : "IND"

"NO" = Il n'y a pas d'indicateur installé dans la cabine.

"PRO"=MICELECT modèles progressifs (MP ou LPM)

"BAS"=MICELECT modèle de base ou tout autre système accoustico-lumineux alimenté à 24Vdc.



## CODE D'ERREURS:

- ERR1...Aucune donnée enregistrée
- ERR2...Surcharge.
- ERR3...Alimentation faible
- ERR4...Poids connu négatif
- ERR5...Poids connu Haut/Bas

## SOLUCIONES:

- ERR1...Effectuer de nouveau le calibrage
- ERR2...Charge utile > 9999 Kg/Lb.
- ERR3...Réviser l'alimentation.
- ERR4...Possibles « accrochages » / Senseur mal connecté (Revoir connexions)
- ERR5...Voir partie 3 Procédé de programmation (POIDS). Introduire charge utile correcte.

MICELECT S.L. C/OTOÑO, 23 Parque Industrial "Las Monjas" 28850 Torrejón de Ardoz MADRID (ESPAÑA)  
 Tel: +34 91 660 03 47 Fax: +34 91 660 04 73 e-mail: [micelect@micelect.com](mailto:micelect@micelect.com) Internet: <http://www.micelect.com>

