

ILC3 PROCEDURA D'INSTALLAZIONE: (4 FASI)

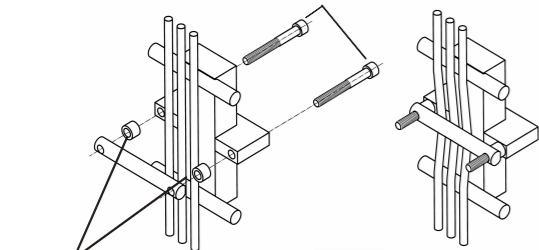


1 FISSAGGIO SULLE FUNI:

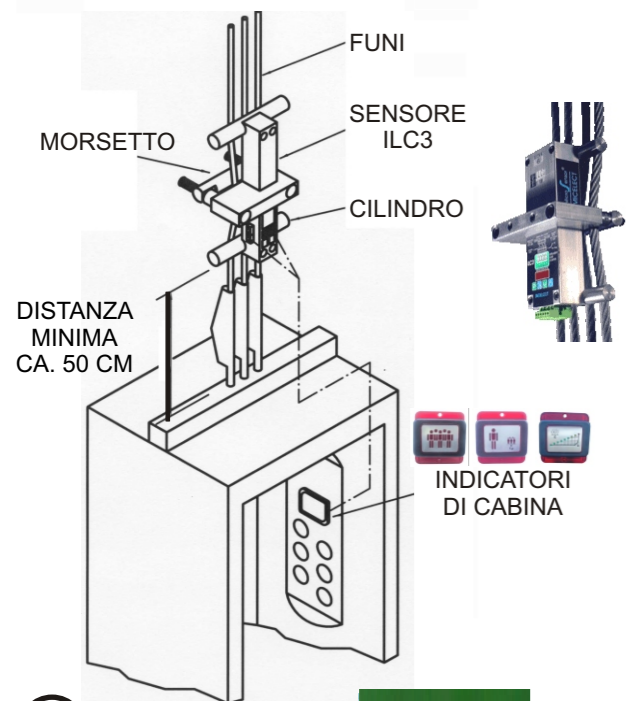
Il miglior metodo per installare il sensore ILC2 è posizionarlo a circa 1,5 / 2 metri dal tetto cabina, ove le funi sono parallele, e chiuderlo leggermente. Quindi occorre abbassare il sensore sino a portarlo il più vicino possibile all'attacco delle funi e serrare più che si può i bulloni del morsetto centrale.

N.B.: Non c'è una distanza minima del sensore dall'attacco, a patto che tutte le funi siano tenute dal morsetto centrale e che le stesse appoggino sui cilindri superiore ed inferiore il più parallele possibile.

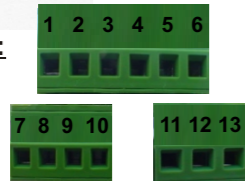
Entrambi i bulloni devono essere stretti completamente.



I distanziali limitano la compressione esercitata sulle funi. Essi recano inciso il diametro delle funi in mm.



2 COLLEGAMENTI:



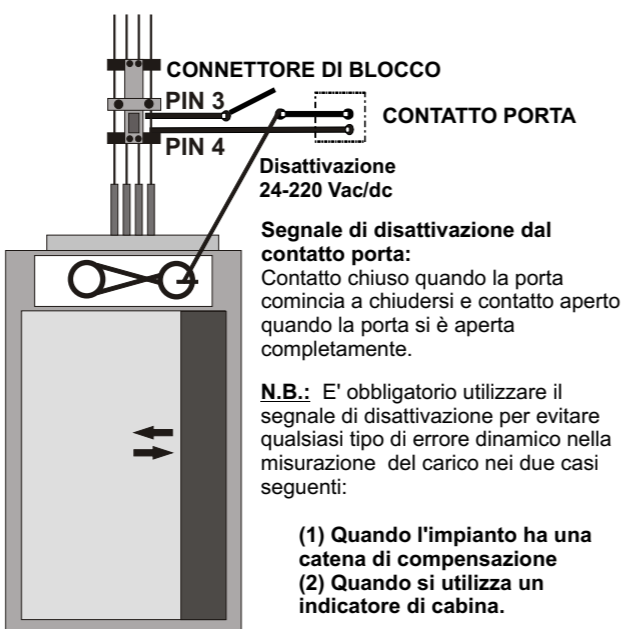
CABLAGGIO DEL SENSORE:

+ Vdc	morsetto 1 (+24/+48)
- Vdc	morsetto 2
SEGNALE DI BLOCCO	morsetto 3 (24-220V dc/ac)
SEGNALE DI BLOCCO	morsetto 4 (24-220V dc/ac)
INDICATORE DI CABINA	morsetto 5
INDICATORE DI CABINA	morsetto 6
RELE 1	morsetto 7 (NA)
RELE 1	morsetto 8 (C)
RELE 2	morsetto 9 (C)
RELE 2	morsetto 10 (NA)
RELE 3	morsetto 11 (NC)
RELE 3	morsetto 12 (C)
RELE 3	morsetto 13 (NA)

N.B.: contatti relè: 250V ac/ 3 A resistivi.

3 SEGNALE DI DISATTIVAZIONE O BLOCCO:

La gamma di voltaggio del segnale di disattivazione è 24-220 Vac/dc



Il sensore ILC3 deve ricevere un segnale di blocco in entrata che lo fa disattivare per tutto il tempo in cui l'ascensore è in movimento, dal momento in cui la porta si sta chiudendo sino a quando la cabina arriva al piano e la porta si riapre.

N.B.: Il segnale deve essere continuo.

Il segnale elettrico al connettore di blocco (morsetti 3 e 4) si può ottenere utilizzando il circuito dei preliminari, collegandosi ad un contatto porta che riceve corrente quando la porta si chiude.

4 ACCENSIONE DEL SENSORE:



N.B.: Dopo 5 min. di funzionamento normale il display si spegne. Per visualizzare il valore a display premere un tasto qualsiasi.

TASTO DI PROGRAMMAZIONE "P"

Con questo tasto si passa ai diversi menu per effettuare la programmazione e per introdurre i parametri specifici dell'ascensore. Una volta inseriti, premendo il tasto "P" questi vengono salvati in Eeprom (una memoria non volatile per salvare i dati anche in caso d'interruzione prolungata dell'alimentazione).

TASTO USCITA "S"

Questo tasto consente all'utilizzatore di abbandonare i menu senza salvare i dati in eeprom. Nel menu allarmi permette di saltare da un allarme all'altro senza visualizzarne i parametri. Mantenendo premuto questo tasto si ottiene la visualizzazione del peso reale dell'impianto senza la correzione dovuta alla catena (o fune) di compensazione.

TASTO DOWN "▼"

Questo tasto consente all'utilizzatore di diminuire i valori parametrici. Ha due velocità di decremento: di 1 in 1 oppure, se costantemente premuto, di 20 in 20.

TASTO UP "▲"

Questo tasto consente all'utilizzatore di aumentare i valori parametrici. Ha due velocità di incremento: di 1 in 1 oppure, se costantemente premuto, di 20 in 20.

ILC3 PROCEDURA DI PROGRAMMAZIONE: (6 FASI)

Per attivare la procedura di programmazione tenere premuto il tasto "P" per circa tre secondi.

1 UNITÀ DI MISURA: "UNIT"

"KG" = Chilogrammi.
"LB" = Libbre.

2 VALORI DI ALLARME: "RELY"

Il sensore ILC3 ha tre relè denominati allarmi che possono essere configurati come HIGH o LOW.

- HIGH ("H"): NA, contatto normalmente aperto (aperto sino al valore soglia quindi chiude).
- LOW ("L"): NC, contatto normalmente chiuso (chiuso sino al valore soglia quindi apre).

Allarme 3 (R3): va sempre assegnato al SOVRACCARICO, 100% del carico totale.

Allarme 2 (R2): va sempre assegnato al PIENO CARICO, 80% del carico totale.

Allarme 1 (R1): ausiliario. Può essere assegnato a PRESENZA.

3 AZZERAMENTO: "TARE"

Prima di procedere all'azzeramento ("TARE"), si consiglia di saltare sul pavimento della cabina per neutralizzare eventuali attriti sulle guide. L'azzeramento si effettua a cabina vuota scegliendo l'opzione "Yes". Premendo il tasto "P", il display lampeggerà effettuando un conto alla rovescia di 15 secondi per dare modo all'installatore di smontare dal tetto della cabina.

4 CALIBRAZIONE DEL SENSORE: "DIAM / LOAD"

Automatica per mezzo del diametro funi o manuale con peso conosciuto in cabina (a scelta)

DIAM (DIAMETRO):

Impostare il diametro delle funi. Tale numero deve essere identico al numero riportato sui distanziali cilindrici che limitano la pressione sulle funi stesse.

LOAD (CARICO):

Collocare in cabina un peso conosciuto, pari ad almeno la metà della portata utile. Impostare tramite gli appositi tasti il peso in Kg/Lb. collocato in cabina.

5 CATENA DI COMPENSAZIONE: "CHAI"

Se l'impianto ha catene (o funi) di compensazione, scegliere sì / "YES".
Se l'impianto non ha catene (o funi) di compensazione, scegliere "NO".

N.B.: Se avete selezionato sì / "YES", occorre accertarsi che il segnale di blocco sia attivo e quindi correttamente collegato ai morsetti 3 e 4 seguendo le indicazioni riportate al punto 3 dalla procedura di installazione, nella parte sinistra del presente foglio.

N.B.: Utilizzare un contatto che chiuda quando la porta comincia a chiudersi e che apra solo quando la porta si è aperta completamente.

6 USCITA ANALOGICA: "CURR"

"NO": L'uscita analogica non viene attivata.

"4-20": Segnale lineare (4-20 mA).

"0-20": Segnale lineare (0-20 mA).

"0-24": Segnale lineare (0-24 mA).

Il valore massimo (20/24 mA) corrisponde al valore in Kg dell'allarme 3.

N.B. #1: L'uscita analogica fornisce un segnale lineare.

N.B. #2: E' disponibile anche un'uscita 0-10V. Per ottenerla, occorre selezionare l'opzione 0-20 mA ed aggiungere una resistenza da 500 Ohm, 1 Watt all'uscita analogica.

CODICE ERRORE:

ERR1 ... I dati non sono stati salvati.

ERR2 ... Sovraccarico.

ERR3 ... Alimentazione insufficiente.

ERR4 ... Peso conosciuto negativo.

ERR5 ... Peso conosciuto troppo basso o troppo alto.

ITALIANO

SOLUZIONE:

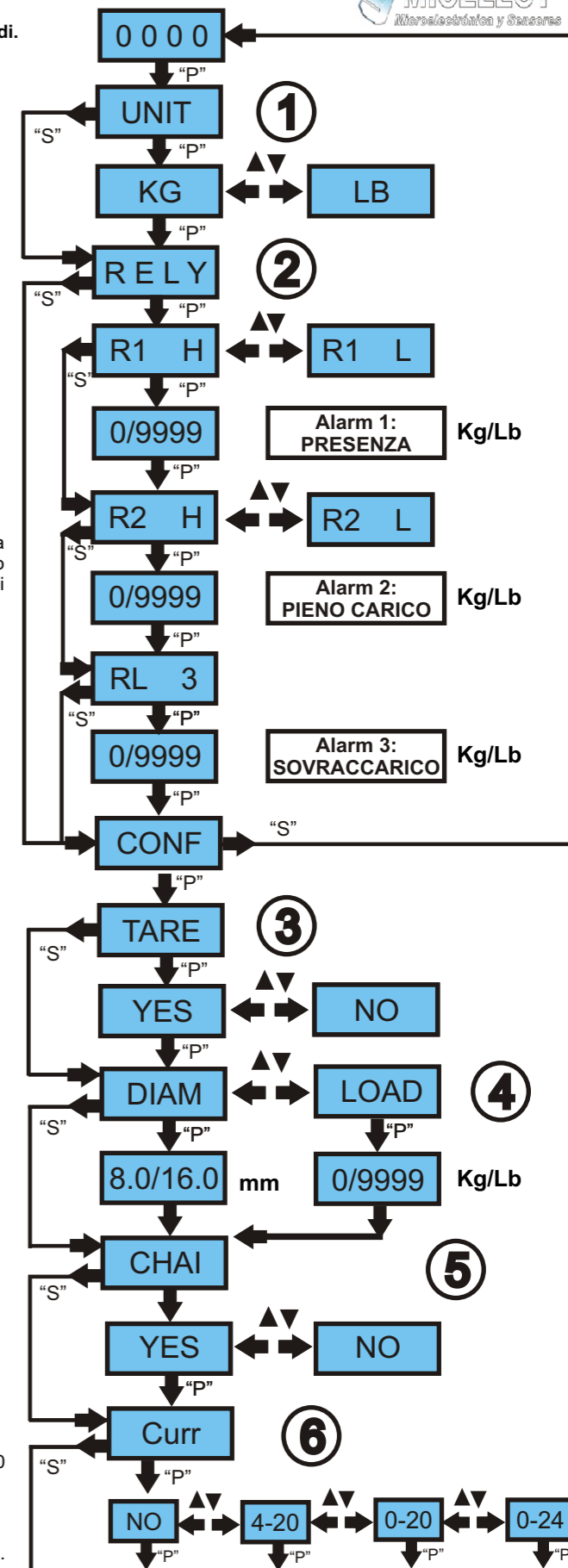
ERR1 ... Ripetere la programmazione.

ERR2 ... Carico utile > 9999 kg.

ERR3 ... Controllare l'alimentazione.

ERR4 ... Possibili attriti sulle guide/cablaggio errato (verificare colore connessioni).

ERR5 ... Vedi punto 2 - configurazione sensore tipo CCP. Posizionare in cabina il carico corretto.



MICELECT S.L. C/OTOÑO, 23 Parque Industrial "Las Monjas" 28850 Torrejón de Ardoz MADRID (SPAIN)

Tel: +34 91 660 03 47 Fax: +34 91 660 04 73 e-mail: micelect@micelect.com Internet: <http://www.micelect.com>

