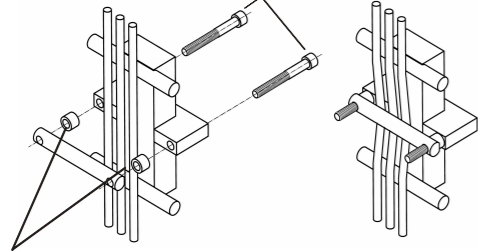


**1 FISSAGGIO SULLE FUNI :**

Il miglior metodo per installare il sensore ILC2 è posizionarlo a circa 1,5 / 2 metri dal tetto cabina, ove le funi sono parallele, e chiuderlo leggermente. Quindi occorre abbassare il sensore sino a portarlo il più vicino possibile all'attacco delle funi e serrare più che si può i bulloni del morsetto centrale.

N.B. Non c'è una distanza minima del sensore dall'attacco, a patto che tutte le funi siano tenute dal morsetto centrale e che le stesse appoggino sui cilindri superiore ed inferiore il più parallele possibile.

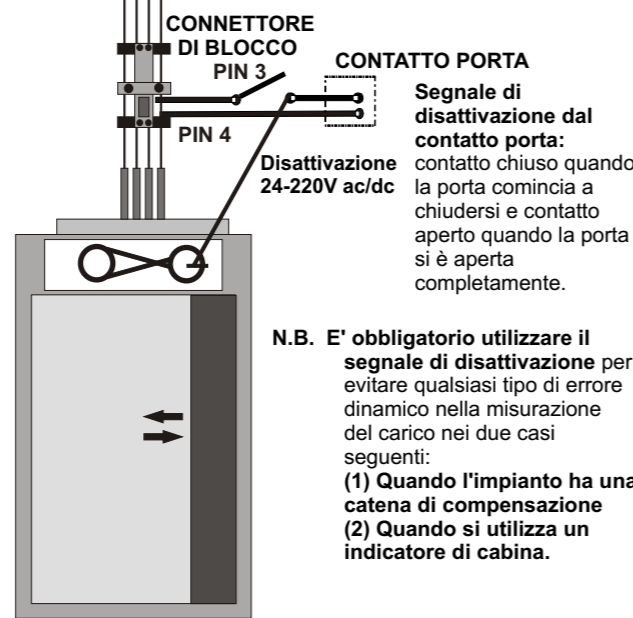
**Entrambi i bulloni devono essere stretti completamente.**



I distanziali limitano la compressione esercitata sulle funi. Essi recano inciso il diametro delle funi in mm.

**3 SEGNALE DI DISATTIVAZIONE O BLOCCO**

La gamma di voltaggio del segnale di disattivazione è 24-230 V AC/DC.



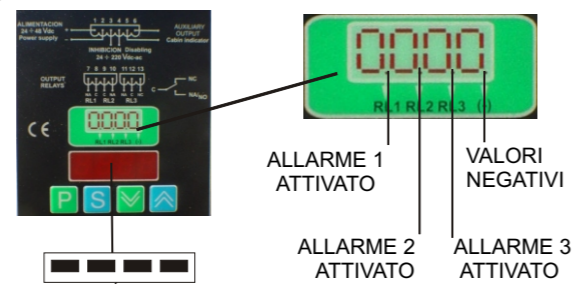
**Segnale di disattivazione dal contatto porta:** contatto chiuso quando la porta comincia a chiudersi e contatto aperto quando la porta si è aperta completamente.

**N.B. E' obbligatorio utilizzare il segnale di disattivazione** per evitare qualsiasi tipo di errore dinamico nella misurazione del carico nei due casi seguenti:  
**(1) Quando l'impianto ha una catena di compensazione**  
**(2) Quando si utilizza un indicatore di cabina.**

Il sensore ILC3 deve ricevere un segnale di blocco in entrata che lo fa disattivare per tutto il tempo in cui l'ascensore è in movimento, dal momento in cui la porta si sta chiudendo sino a quando la cabina arriva al piano e la porta si riapre.

**N.B. Il segnale deve essere continuo.**  
 Il segnale elettrico al connettore di blocco (morsetti 3 e 4) si può ottenere utilizzando il circuito dei preliminari, collegandosi ad un contatto porta che riceve corrente quando la porta si chiude.

**4 ACCENSIONE DEL SENSORE**



**N.B. :** dopo 5 min. di funzionamento normale il display si spegne. Per visualizzare il valore a display premere un tasto qualsiasi.

**Tasto di programmazione "P"**

Con questo tasto si passa ai diversi menu per effettuare la programmazione e per introdurre i parametri specifici dell'ascensore. Una volta inseriti, premendo il tasto "P" questi vengono salvati in Eeprom (una memoria non volatile per salvare i dati anche in caso d'interruzione prolungata dell'alimentazione).

**Tasto USCITA "S"**

Questo tasto consente all'utilizzatore di abbandonare i menu senza salvare i dati in eeprom. Nel menu allarmi permette di saltare da un allarme all'altro senza visualizzarne i parametri. Mantenendo premuto questo tasto si ottiene la visualizzazione del peso reale dell'impianto senza la correzione dovuta alla catena (o fune) di compensazione.

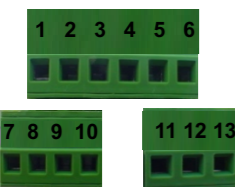
**Tasto DOWN "▼"**

Questo tasto consente all'utilizzatore di diminuire i valori parametrici. Ha due velocità di decremento: di 1 in 1 oppure, se costantemente premuto, di 20 in 20.

**Tasto UP "▲"**

Questo tasto consente all'utilizzatore di aumentare i valori parametrici. Ha due velocità di incremento: di 1 in 1 oppure, se costantemente premuto, di 20 in 20.

**2 COLLEGAMENTI:**



**CABLAGGIO DEL SENSORE:**

- +Vdc.....morsetto 1 (+24/+48)
- Vdc.....morsetto 2
- SEGNALE DI BLOCCO.....morsetto 3 (24-220V dc/ac)
- SEGNALE DI BLOCCO.....morsetto 4 (24-220V dc/ac)
- INDICATORE DI CABINA.....morsetto 5
- INDICATORE DI CABINA.....morsetto 6
- RELE' 1.....morsetto 7 (NA)
- RELE' 1.....morsetto 8 (C)
- RELE' 2.....morsetto 9 (C)
- RELE' 2.....morsetto 10 (NA)
- RELE' 3.....morsetto 11 (NC)
- RELE' 3.....morsetto 12 (C)
- RELE' 3.....morsetto 13 (NA)

**N.B. contatti relè: 250V ac/ 3 A resistivi**

Per attivare la procedura di programmazione tenere premuto il tasto "P" per circa tre secondi.

**1 UNITÀ DI MISURAZIONE: "KG" / "LB"**

"KG" = Misura nei chilogrammi.  
 "LB" = Misura nelle libbre.

**2 VALORI DI ALLARME:**

Il sensore ILC3 ha tre relè denominati allarmi che possono essere configurati come HIGH o LOW.  
 HIGH = "H" = NA - contatto normalmente aperto.(= aperto sino al valore soglia quindi chiude)  
 LOW="L" = NC - contatto normalmente chiuso.(= chiuso sino al valore soglia quindi apre)  
**Allarme 3 (RL3):** va sempre assegnato al **SOVRACCARICO (OVERLOAD)**. 100% del carico totale.  
**Allarme 2 (RL2):** va sempre assegnato al **PIENO CARICO (FULL LOAD)**. 80% del carico totale.  
**Allarme 1 (RL1):** ausiliario. Può essere assegnato a **PRESENZA**.

**3 AZZERAMENTO**

Prima di procedere all'azzeramento ("TARE"), si consiglia di saltare sul pavimento della cabina per neutralizzare eventuali attriti sulle guide. L'azzeramento si effettua a cabina vuota scegliendo l'opzione "Yes". Premendo il tasto "P", il display lampeggerà effettuando un conto alla rovescia di 15 secondi per dare modo all'installatore di smontare dal tetto della cabina.

**4 CALIBRAZIONE DEL SENSORE: AUTOMATICA PER MEZZO DEL DIAMETRO FUNI O MANUALE CON PESO CONOSCIUTO IN CABINA (A SCELTA)**

**DIA: (DIAMETRO)**  
 Impostare il diametro delle funi. Tale numero deve essere identico al numero riportato sui distanziali cilindrici che limitano la pressione sulle funi stesse.  
**LOA: (LOAD=CARICO)**  
 Collocare in cabina un peso conosciuto, pari ad almeno la metà della portata utile. Impostare tramite gli appositi tasti il peso in Kg/Lb. collocato in cabina.

**5 CONFIGURAZIONE PER IMPIANTI CON CATENA DI COMPENSAZIONE: CHAI(CHAIN) = catena**

Se l'impianto ha catene (o funi) di compensazione, scegliere si / "YES".  
 Se l'impianto non ha catene (o funi) di compensazione, scegliere "NO".

**N.B.:** Se avete selezionato si / "YES", occorre accertarsi che il segnale di blocco sia attivo e quindi correttamente collegato ai morsetti 3 e 4 seguendo le indicazioni riportate al punto 3 dalla procedura di installazione, nella parte sinistra del presente foglio.  
**Utilizzare un contatto che chiuda quando la porta comincia a chiudersi e che apra solo quando la porta si è aperta completamente.**

**6 SELEZIONE INDICATORE DI CABINA**

**NO** = Nessun indicatore di cabina.  
**PROG** = Indicatore di cabina progressivo MICELECT (Modello MP o LPM)  
**BASI** = Indicatore di cabina modello base MICELECT ML o qualsiasi altro sistema di indicazione di sovraccarico alimentato a 24V cc



**N.B. :** E' possibile utilizzare il dispositivo ILC3 anche per evidenziare eventuali attriti sulle guide nel modo seguente:

Effettuare una corsa in modalità <ispezione>: sul display apparirà il peso reale in Kg. applicato sotto il sensore, inclusa la eventuale catena (o fune) di compensazione. Eventuali attriti sulle guide verranno evidenziati sul display da una repentina variazione di peso durante la corsa.

Se l'impianto ha una catena di compensazione, a causa del segnale di disattivazione il display si blocca, per visualizzare il peso reale in kg. occorre quindi mantenere premuto il tasto "S".

**CODICE ERRORE:**

- ERR1... I dati non sono stati salvati
- ERR2... Sovraccarico
- ERR3... Alimentazione insufficiente
- ERR4... Peso conosciuto negativo
- ERR5... Peso conosciuto troppo basso o troppo alto

**SOLUZIONE:**

- ERR1... Ripetere la programmazione
- ERR2... Carico utile > 9999 kg/Lb.
- ERR3... Controllare l'alimentazione
- ERR4... Possibili attriti sulle guide/cablaggio errato
- ERR5... Vedi punto 3 procedura di programmazione. Posizionare in cabina il carico corretto.

MICELECT S.L. C/OTOÑO, 23 Parque Industrial "Las Monjas" 28850 Torrejón de Ardoz MADRID (SPAIN)  
 Tel: +34 91 660 03 47 Fax: +34 91 660 04 73 e-mail: [micelect@micelect.com](mailto:micelect@micelect.com) Internet: <http://www.micelect.com>

